



# Manual de operación del Script Cotización Manual ZG\_ExchangePlus

Copyright 2010, WORLDSPAN L.P. All rights reserved

# Go! Script - Ticket Exchange Plus de Worldspan by Travelport®

## Introducción

**Objetivo** Este documento contiene una visión general del Go! Script Ticket Exchange Plus, este script esta disponible para los usuarios de Worldspan Go! Res.

---

**Nombre Script**

File (Script) Name	Brief Description
ZG_ExchangePlus	Permite a los agentes hacer revisados manuales de una manera sencilla, utilizando el proceso manual

---

**Overview**

El script Ticket Exchange Plus – verifica si el itinerario califica para Rapid reprice, actualmente liberado en mercados de US, UK, IE y próximamente en Mexico, utiliza información de reglas y restricciones del host. Si el itinerario no califica, el script provee una mascarilla para ingresar la información de los revisados manuales. El script lee la historia del PNR para verificar números de boleto anteriores y tarifas, por lo que en la mayoría de los casos, no es necesario ingresar información.

El proceso de Rapid Reprice utiliza información histórica, tarifas actuales e información de reglamentación para recotizar un itinerario revisado, desplegando un resultado que automáticamente incluye cobros adicionales y montos por cargos y penalidad.

El proceso manual maneja cálculos matemáticos. Captura la información del boleto anterior del ETR o de la historia del documento para llenar la información de las cajas de dialogo.

Con revisados de BSP el script utiliza el proceso de cotización manual para guardar la tarifa para el nuevo boleto en preparación del revisado manual.

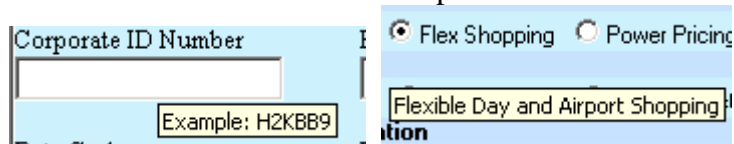
El script calcula los cobros adicionales y penalidades cuando el usuario indica la información.

---

# Instrucciones de Operación

## Características de los Scripts

- Go! Res y los scripts están diseñados para operar en una pantalla completa. Con el cursor active en el área de scripts presione <F11> para reducir la barra de herramientas en la parte superior de la pantalla.
- En este Go! Script, los campos obligatorios se indican con un asterisco \* rojo. El triángulo negro ▼ indica que hay una lista desplegable disponible para algunas opciones.
- Varios campos se activarán con clics, lo que significa que el usuario deberá dar clic en el campo antes de que el campo se indique como obligatorio o tome algunas otras propiedades (ej., campos adicionales de información).
- En algunos casos, al presionar el tabulador podrá desplazarse entre los campos y si hubiera campos obligatorios, al dejarlos en blanco se marcará un error.
- La mayoría de los campos para ingresar información, muestran ejemplos de la información solicitada como un tip. Estos tips se muestran cuando el puntero del ratón se coloca sobre un botón o un campo.



- Los formatos de Script pueden contener campos con condiciones que podrían deshabilitar otros campos o botones.
- La tecla de Enter puede ser utilizada a lo largo de los scripts con la excepción de las casillas emergentes y el calendario.

## Importante

Worldspan Res tiene la capacidad de pausar o salir de los ScriptPro scripts utilizando la combinación de teclas <Ctrl>W para pausar el script y <Ctrl>R para terminarlo.

*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

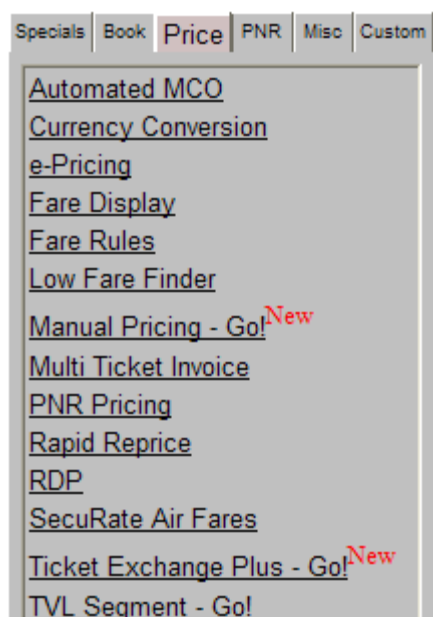
---

### Acceso

Desde Worldspan Go! Res:

- Ingrese al script en la Pestaña de Price del Script Index
- Seleccione Ticket Exchange Plus – Go! Para lanzar el script

### Script Index Worldspan Go! Res



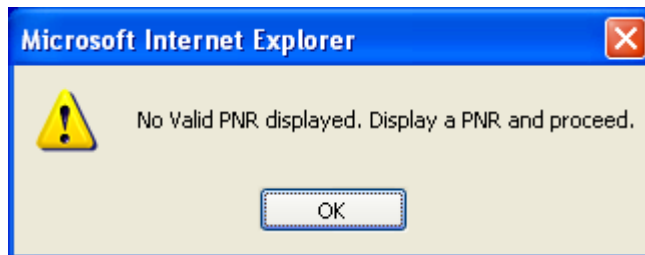
---

*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

### **Ticket Exchange Plus**

El PNR debe estar desplegado cuando se lance el script para permitir que el Script Ticket Exchange Plus continúe. Si no hay PNR presente, el usuario verá una caja de dialogo indicando que debe haber un PNR desplegado y el script terminará regresando al Script Index



### **Ticket Exchange Plus Rapid Reprice**

Cuando un PNR califica para Rapid reprice, aparecerá la siguiente pantalla. El usuario seleccionará la opción deseada para Recotizar con la tarifa actual o reservar una más económica utilizando el producto Low Fare Finder. Si lo desea, el usuario puede indicar opciones adicionales como Cotización con Descuento, Códigos de Cuenta, Tarifas SecuRate Air, o Sin Penalidades. El usuario puede también indicar el número de ticket si no se encuentra en el PNR o utilizar una Celda de Boletaje Manual.

En el script, seleccione OK para continuar o Exit para salir del script y regresar al Script Index.

*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

### **Ticket Exchange Plus Rapid Reprice, cont.**

Cuando el usuario seleccione la opción para cambiar la reservación utilizando la opción de Low Fare Finder, hay opciones aplicables que se desplegarán dinámicamente para su selección.

The screenshot shows a dialog box titled "Ticket Exchange Plus". Inside, there is a section "Rapid Reprice Options" with two radio buttons: "Reprice at Current Booked Fare" and "Reprice and Rebook Using Low Fare Finder". Below this is a section "Include Options:" with a horizontal line. Under the line, there are two input fields: "Specify by Account" and "Ticket Number". To the right of "Specify by Account" is a checkbox labeled "Account Code Only". Below the input fields are two checkboxes: "SecuRate Air" and "Non Penalty Fares". To the right of "SecuRate Air" is a checkbox labeled "Account Code". At the bottom are two buttons: "OK" and "Exit".

### **Proceso Rapid Reprice**

El script sigue el proceso de Rapid Reprice y despliega el itinerario en la mascarilla para que el usuario confirme para continuar el proceso. Todos los pasajeros en el PNR serán procesados de manera automática después de completar cada proceso. Seleccione Confirmar para continuar con el proceso de Rapid Reprice.

The screenshot shows a dialog box titled "Ticket Exchange Plus". Inside, there is a section "REVISED ITINERARY SCREEN - REISSUE TEMPLATE". Below this, there is text: "NAME- TEST/PNR\*ADT 1/1" and "TKT NBR 0059010772506". Below the text is a table with 7 columns: S, X, A/L, FLT/COS DATE, FROM/TO, DPTR, and STATUS. The table has 2 rows of data. Below the table are four buttons: "Confirm", "OldData", "Exit", and "Help".

S	X	A/L	FLT/COS DATE	FROM/TO	DPTR	STATUS
01	0	CO	2522w 13DEC	IAHATL	405P	0
02	0	CO	5521w 18DEC	ATLIAH	1220P	0

*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

## Rapid Reprice Información Anterior

Seleccione Información Anterior (Old Data) para revisar la información de la tarifa del ticket que se está revisando. Seleccione Regresar (Return) para ver la pantalla anterior del proceso de Rapid Reprice. Si desea ver el desglose de impuestos XT o Surcharges, seleccione las opciones y después de clic en Confirmar (Confirm). Al seleccionar Confirmar (sin haber seleccionado las casillas de impuesto XT y Surcharge) o Return continuará el proceso de Rapid Reprice.

Ticket Exchange Plus									
OLD DATA SCREEN - REISSUE TEMPLATE									
NAME- TEST/PNR*ADT 1/1					ORIG ISSUE 02NOV09				
TKT NBR 0059010772506					SALE IND SIT1 TKT LOC US				
CPN NBR 12					IATA/SID				
S	X	A/L	FLT/COS	DATE	FROM/TO	DPTR	FBASIS/T- DSG	BF	STATUS
01	0	CO	252ZY	13DEC	IAHATL	0405P	Y8	542.33	I
02	0	CO	5521Y	18DEC	ATLIAH	1220P	Y8	542.33	I
					XF IAH3ATL4.5				
ZP IAHATL									
TX1 US		81.35	TX2 ZP		7.20	TX3 XT		12.50	SUR <input type="checkbox"/>
OFOP CA						VIEW XT TAX <input type="checkbox"/>			
BASE USD		1084.66	EQV		OLD TTL USD		1185.71		
<div> <input type="button" value="Confirm"/> <input type="button" value="Return"/> <input type="button" value="Exit"/> <input type="button" value="Help"/> </div>									

## Resultados Finales Rapid Reprice

Este ejemplo del Detalle de la mascarilla indica que se aplicó un Reembolso.

Ticket Exchange Plus

FINAL RESULTS SCREEN - REISSUE TEMPLATE

FARE DIFFERENCE USD -892.01

CHANGE FEE USD 0.00

REFUND AMOUNT USD 892.01

Confirm

Return

Detail

Exit

Help

*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

### Información del Revisado Rapid Reprice

La pantalla final del proceso de Rapid Reprice permite que cualquier impuesto no utilizado de PFC, Ciudad de Emisión Original, Comisión, MCO por Valor Residual en los mercados que aplique, y la Forma de Pago. El usuario puede agregar comentarios (Remarks) al PNR..

**Ticket Exchange Plus**

\*\* EXCHANGE ELEMENT SCREEN - RAPID REPRICE TEMPLATE \*\*

NAME- TEST/PNR\*ADT 1/1  
TKT NBR 0059010773551 - - -  
ORIG FOP CA ORIG DOCUMENT T0059010773550X

Unused PFC

Original Issue City

Commission Old Ticket USD

☒ Residual Value MCO

Form of Payment

Approval Code

☒ Add Ticket Exchange Remarks

Remarks Location: 5.

### Últimos Pasos Exchange Plus

La opción final en el proceso del revisado permite al usuario grabar la información del revisado y expedir el nuevo ticket, guardar la información del revisado y terminar o ignorar el PNR/revisado y terminar el script.

**Ticket Exchange Plus**

☒ End Transaction and Ticket Now  
☐ End and Exit  
☐ Exit without Ending

*Continúa en la siguiente página*

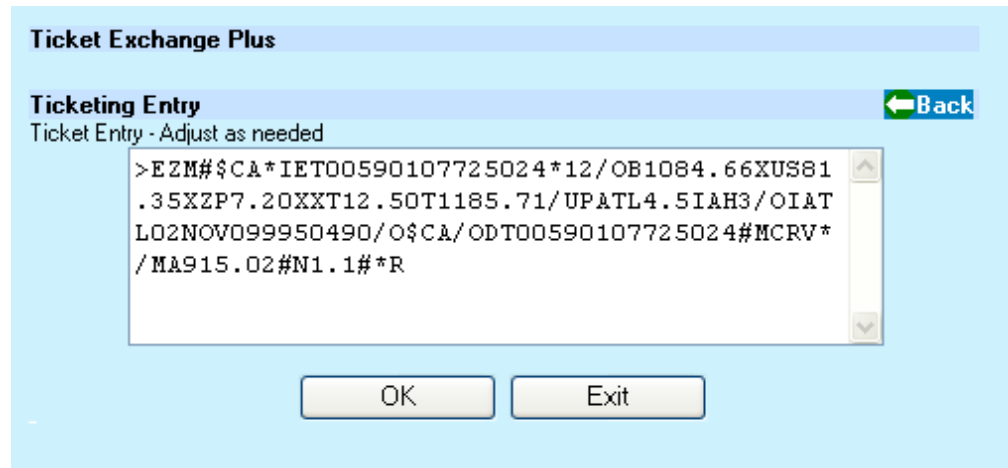


## Instrucciones de Operación, Continuación

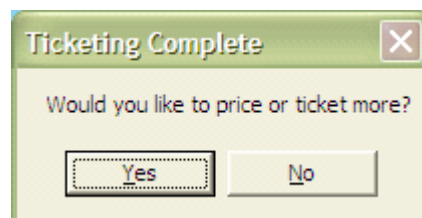
---

### Exchange Plus Paso Final y Emisión

Al seleccionar terminar la transacción y emitir, el sistema generará una línea de DI para el PNR. Después desplegará la entrada en un campo del script para permitir al usuario agregar otras opciones si lo desea antes de que el script ingrese la entrada.



Después de hacer la emisión, aparecerá una ventana de dialogo en la cual se pregunta al usuario si desea cotizar otro ticket o bien terminar el script. Seleccione Yes para continuar, No para terminar el script.



### Exchange Plus ultimo Paso Terminar y Salir

Al seleccionar Terminar y Salir, (guardara la información de la tarifa) y salir del script. Al seleccionar Salir e Ignorar el PNR desplegará la siguiente ventana. Cuando seleccione OK el script terminara.



*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

### Rapid Reprice Revisado con Cobro Adicional

En el proceso de Rapid Reprice que involucre un Cobro Adicional, la opción para agregar documentos adicionales estará activada con el botón de Add Docs.

**Ticket Exchange Plus**

**FINAL RESULTS SCREEN - REISSUE TEMPLATE**

FARE DIFFERENCE USD 638.00  
CHANGE FEE USD 150.00  
TOTAL ADD COLLECT AMOUNT USD 788.00

Buttons: Add Docs, Confirm, Return, Detail, Exit, Help

Cuando se selecciona la opción, el usuario puede agregar cualquier otro documento para utilizarse en el revisado. El tipo de documento lista opciones como Ticket, MCO y otros documentos. La información será agregada en un i DI (Document Instruction).

**Ticket Exchange Plus**

**Additional Documents**

The Total Add Collect Amount is 788.00

Enter Additional Document Information

Doc Type *	A/L Ticket # *	Ck *	Coupon *	TTL USD *
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

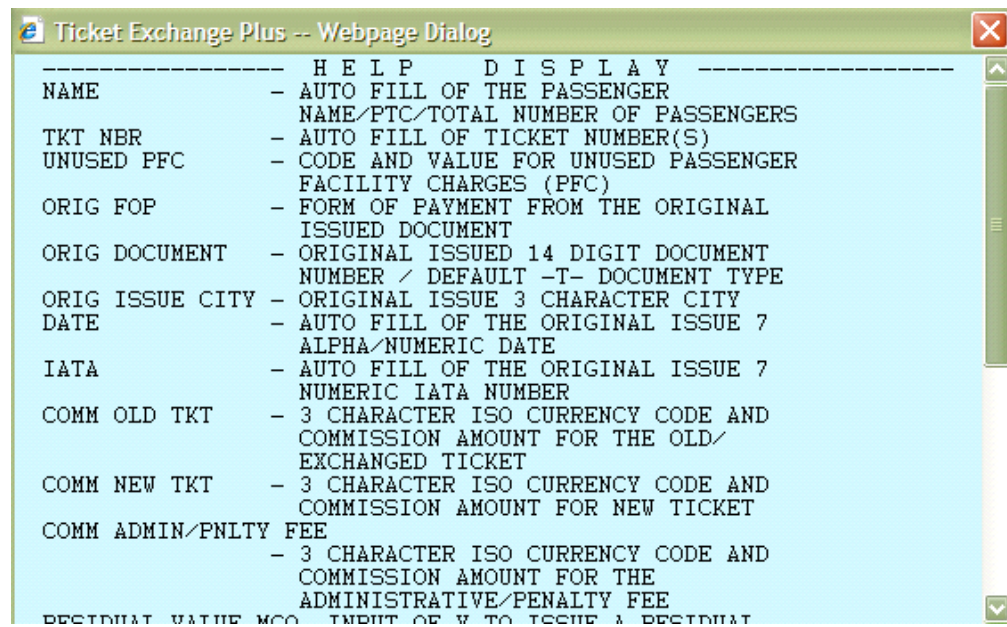
Buttons: Confirm, Return, Exit, Help

*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

### Ayuda de Rapid Reprice

A lo largo del proceso de Rapid Reprice, se mostrará un botón de Ayuda, al lado derecho de la pantalla. Cuando lo seleccione, se mostrará la ayuda aplicable para la mascarilla desplegada, en una ventana emergente, permitiendo al usuario comprender lo que esta visualizando en la mascarilla. Utilice la barra de desplazamiento a la derecha para ver la Ayuda. De clic en la X de la parte superior derecha de la ventana para cerrarla o al final del despliegue encontrará un botón para cerrar y continuar con el proceso de Rapid Reprice.



*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

### Proceso Manual para BSP

Los usuarios de BSP deben cotizar manualmente el PNR durante el proceso del revisado. Cuando el script determina que el PNR no califica para Rapid Reprice, continúa con el proceso manual.

Cuando el número de ticket es detectado del PNR, aparecerá la siguiente pantalla para iniciar el proceso. El usuario deberá indicar la opción de cotización, el número de documento, segmentos a cotizar y si se desea que los impuestos sean calculados. El botón Display DH permitirá al usuario desplegar la Historia del Documento para ayudar a indicar el número de línea correcto.

**Ticket Exchange Plus**

**Pricing Option for New Fare:**

☒ Select from the list    **E Ticket**    ☐ Enter a Pricing Entry

**Exchange Document Number:**

☒ Ticket found in Document History    ☐ Ticket not listed in Document History

Enter the line number of the ticket to be exchanged: **1**    **Display DH**

**Select Flights to Price \***

☒ Price All Segments    ☐ Segment Select

**Tax Calculation Options:**

☒ Automatically Calculate Taxes    ☐ Price Using Ticket Records(#TR)

Base on Ticketing Carrier:

**OK**    **Exit**

*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

### Opción de Cotización para Revisados BSP

El usuario puede seleccionar la opción de cotización para el nuevo ticket del distado que se muestra, con el fin de incorporar la línea de cálculo e información de los impuestos.

Pricing Option - Used for pre-populating the following boxes:

**Exchange Ticket Number(s):**  
Enter the line number of the ticket to be e

Select Flights to Price \*

\*DH

\*DH  
4P  
4PFSR

Display DH

### Selección de Segmentos

El usuario puede seleccionar la opción para cotizar todos los Segmentos o por Selección de Segmentos. Cuando se indica por selección de segmentos, el itinerario será desplegado en una caja de dialogo para que el usuario elija los segmentos deseados a cotizar. Para seleccionar mas de un segmento, sostenga la tecla de CTRL y de clic en cada segmento a elegir.

Select Flights to Price \*

☐ Price All Segments

☒ Segment Select

select up to 16 (hold ctrl key)

1 AZ 811Y 25OCT SU TLVFCO HK1 1550 1840 /O \$ J01 E  
2 AZ 680Y 25OCT SU FCOEZE HK1 2150 0850 #1/X \$ J01 E  
3 AZ 681Y 29OCT THEZEFCO HK1 1525 0720 #1/O \$ J02 E  
4 AZ 808Y 30OCT FR FCOTLV HK1 1030 1440 /X \$ J02 E

Tax Calculation Options:

*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

### Proceso de Revisado BSP

La siguiente pantalla aparece con varios campos llenados con la información del PNR. Esta información se puede cambiar de acuerdo a los requerimientos del usuario. El usuario debe ingresar o bien revisar la información de tarifas por segmento, moneda de la nueva tarifa y tarifa base original y verificar la información correcta de la línea de cálculo. El usuario puede agregar más impuestos, indicar impuestos pagados y seleccionar se muestren los US PFC e impuestos YP. La línea de cálculo se puede utilizar como se muestra, modificarse o borrarse con la liga que indica Clear Fare Calc Information. Cuando indique la tarifa Base Original, tarifa Base Nueva, o Penalidad, el Monto total será calculado automáticamente. El botón de Back en la parte superior derecha, lo regresará a la pantalla anterior.

**Ticket Exchange Plus**

**Flight Information:** [Back](#)

☐ Clear NVB / NVA fields

Seg	Stop	City	Carrier	Flight	Class	Date	Time	Status	FBasis/T-Dsg	NVB	NVA	Bags
1	O	PBM	PY	994	M	23OCT	700P	HK	514.50	23OCT	23OCT	
2	O	AMS	PY	993	S	30OCT	1100A	HK	749.50	30OCT	30OCT	

PBM

**Taxes: IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE USER TO ENSURE TAXES/TAX CODES ARE ACCURATELY REPORTED.**

Tax Code	New Amount		Tax Code	New Amount	
TB	266.86	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	DS	16.50	<input checked="" type="checkbox"/> Paid
CJ	52.45	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	RN	58.86	<input checked="" type="checkbox"/> Paid
VV	8.11	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	YR	275.00	<input checked="" type="checkbox"/> Paid
SR	96.25	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	QS	68.75	<input checked="" type="checkbox"/> Paid

☐ Add More Taxes ☐ Mark All Taxes PAID

[Show US PFC and ZP Taxes](#)

**New Fare Ladder:**

New Fare Calculation\*: PBM PY AMS Q92.00 514.50PY PBM Q92.00 749.50NUC1213.00 [Clear Fare Calc Information](#)

New Currency and Base Fare\*: USD 1448.00

Original Currency and Base Fare\*: USD 1213.00

Penalty Code and Amount:

**Total Amount Due\*:** USD 235.00

Continúa en la siguiente página

## Instrucciones de Operación, Continuación

### Revisado BSP Con Cobro Adicional

La pantalla inferior contiene información adicional de un ejemplo que resulta en Cobro Adicional.

**Manual Pricing**

**Flight Information:** [← Back](#)

☐ Clear NVB / NVA fields

Seg	Stop	City	Carrier	Flight	Class	Date	Time	Status	FBasis/T-Dsg	NVB	NVA	Bags
1	O	TLV	LY	315	K	23NOV	0905	HK	KAP1Y1	23NOV	23NOV	20K
2	O	LHR	LY	316	Q	30NOV	1430	HK	QIPIL	30NOV	30NOV	20K

TLV

**Taxes: AGENT IS RESPONSIBLE FOR ACCURACY OF TAXES/CODES**

Tax Code	New Amount		Tax Code	New Amount	
IL	21.70	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	GB	65.90	<input checked="" type="checkbox"/> Paid
UB	31.00	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	AP	16.00	<input checked="" type="checkbox"/> Paid

☐ Add More Taxes ☐ Mark All Taxes PAID

[Show US PFC and ZP Taxes](#)

**New Fare Ladder:**

New Fare Calculation\*:

ADT TLV LY LON Q50.00  
325.50LY TLV Q50.00  
435.50NUC861.00END

[Clear Fare Calc Information](#)

Original Currency and Base Fare\*: USD 761.00

New Currency and Base Fare\*: USD 861.00

Penalty Amount: |

Total Amount Due\*: USD 100.00

Origin Destination\*: TLVTLV

OK Exit

*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

### Revisado BSP con Reembolso

Este ejemplo indica que el revisado resulta en un Reembolso y se muestra la opción para hacer un Reembolso por MCO o procesar la Penalización del Reembolso.

#### Nota:

Para los mercados en los que no aplique la opción de reembolso podrán presionar el botón de Exit para salir del proceso.

**Manual Pricing**

**Flight Information:** [Back](#)

☐ Clear NVB / NVA fields

Seg	Stop	City	Carrier	Flight	Class	Date	Time	Status	FBasis/T-Dsg	NVB	NVA	Bags
1	O	TLV	LY	315	K	23NOV	0905	HK	KAP1Y1	23NOV	23NOV	20K
2	O	LHR	LY	316	Q	30NOV	1430	HK	QIPIL	30NOV	30NOV	20K

TLV

**Taxes: AGENT IS RESPONSIBLE FOR ACCURACY OF TAXES/CODES**

Tax Code	New Amount		Tax Code	New Amount	
IL	21.70	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	GB	65.90	<input checked="" type="checkbox"/> Paid
UB	31.00	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	AP	16.00	<input checked="" type="checkbox"/> Paid

☐ Add More Taxes ☐ Mark All Taxes PAID

[Show US PFC and ZP Taxes](#)

**New Fare Ladder:**

New Fare Calculation\*: ADT TLV LY LON Q50.00  
325.50LY TLV Q50.00  
435.50NUC861.00END

[Clear Fare Calc Information](#)

Original Currency and Base Fare\*: USD 961.00

New Currency and Base Fare\*: USD 861.00

Penalty Amount:

Total Amount Due \*: USD -100.00

Origin Destination\*: TLVTLV

**REFUND DUE** ☒ MCO Refund ☐ Forfeit Refund

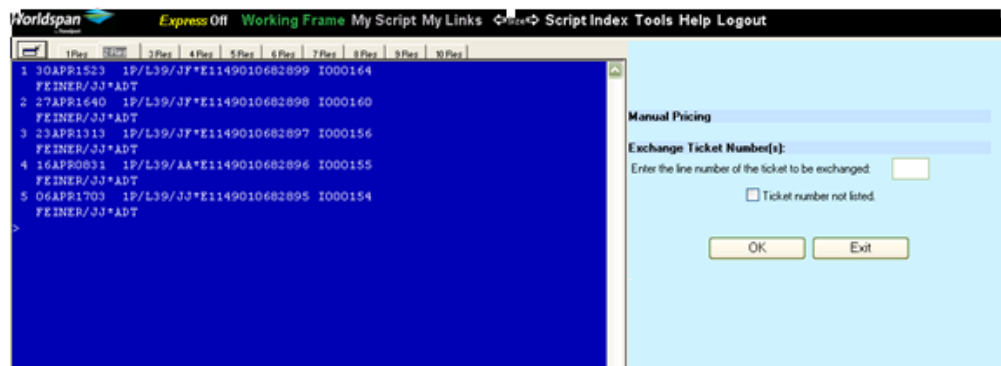
*Continúa en la siguiente página*



## Instrucciones de Operación, Continuación

### Revisado BSP Número de Ticket a Revisar

Quando la cotización es completada, se solicita al usuario indique el número de línea del boleto a revisar. La Historia del Documento es desplegada en la pantalla de Go! Res para referencia. Hay una opción en la que se puede indicar que el número de ticket no está listado y permite al usuario ingresar el número de ticket de manera manual.



### Revisado BSP Número de Ticket

Todos los campos deberán de ser completados, a excepción de campos opcionales como Comisión y la Aerolínea Validadora.

**Manual Pricing**

**Exchange Ticket Number(s):**

Ticket Number: and Check Digit \* Coupon(s): \* Document Type \*

1149010682899 X A Ticket

☐ Add another ticket

**Original Issue Information**

Original Issue Location \*: TLV

Original Date of Issue \*: 30APR15

IATA Number \*: 9901473

Original FOP \*: MS

Add Collect FOP \*: MS/V000000

Validating Carrier \*: LY

Commission: 7

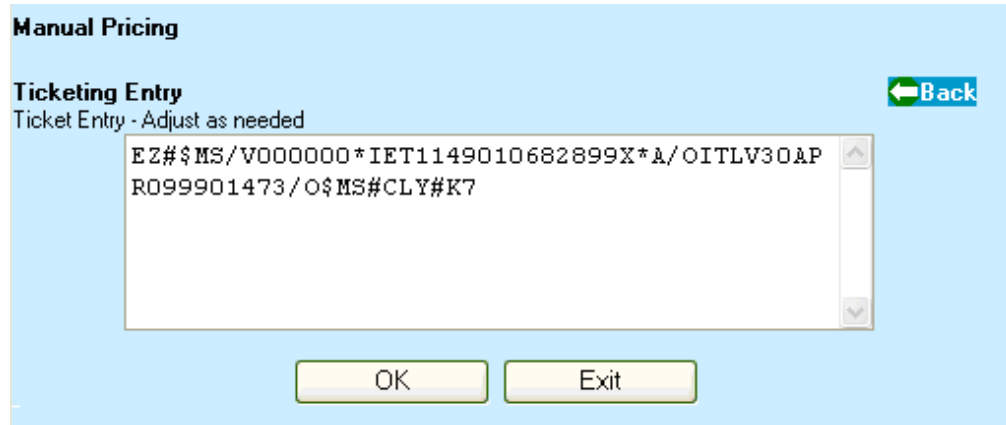
OK Exit

*Continúa en la siguiente página*

## Instrucciones de Operación, Continuación

### Revisado BSP Entrada de Emisión

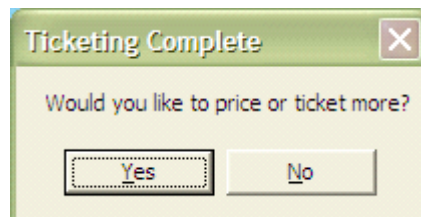
La entrada para emisión se muestra en la siguiente pantalla, la cual permite al usuario revisarla o bien agregar otras opciones (ejemplos #\*R, #A, #BK).



The screenshot shows a 'Manual Pricing' window with a 'Ticketing Entry' section. Below the title is the text 'Ticket Entry - Adjust as needed'. A large text box contains the entry: 'EZ#\$MS/V000000\*IET1149010682899X\*A/OITLV30AP R099901473/O\$MS#CLY#K7'. To the right of the text box is a 'Back' button with a left arrow. At the bottom are 'OK' and 'Exit' buttons.

### Término del proceso de Revisado

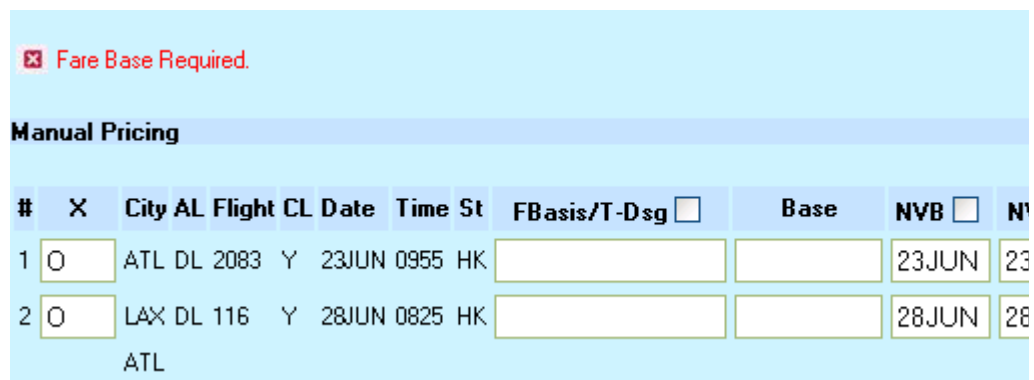
Después de haber emitido el ticket, aparecerá esta pantalla permitiendo al usuario la opción de hacer otro revisado o finalizar el script. Seleccione Yes para continuar, No para terminar el script.



The screenshot shows a 'Ticketing Complete' dialog box with a close button (X). The text inside asks 'Would you like to price or ticket more?'. There are two buttons: 'Yes' and 'No'.

### Errores

La siguiente pantalla muestra el Ejemplo de un error, los cuales se despliegan en la parte superior izquierda de la pantalla del script.



The screenshot shows a 'Manual Pricing' screen. At the top left, there is a red error message: 'Fare Base Required.' Below this is a table with flight details. The table has columns: #, X, City, AL, Flight, CL, Date, Time, St, FBasis/T-Dsg, Base, NVB, and N. There are two rows of flight data.

#	X	City	AL	Flight	CL	Date	Time	St	FBasis/T-Dsg	Base	NVB	N
1	<input type="radio"/>	ATL	DL	2083	Y	23JUN	0955	HK			23JUN	23
2	<input type="radio"/>	LAX	DL	116	Y	28JUN	0825	HK			28JUN	28

ATL

### Salir

Para salir del script, de clic en el boton de Exit.

## Instrucciones de Operación, Continuación

### Ejemplo Revisado Domestico BSP

El ejemplo que se muestra a continuación, es un revisado con cobro adicional y diferencia en impuesto.

Los campos de fechas de validez, impuestos, línea de cálculo, nueva tarifa base, tarifa base original y monto total han sido llenados con la información del PNR.

**Ticket Exchange Plus**

**Flight Information**

☐ Clear NVB / NVA fields

Seg	Stop	City	Carrier	Flight	Class	Date	Time	Status	FBasis/T-Dsg	NVB	NVA	Base
1	O	MEX	MX	357	H	19OCT	1855	HK		19OCT	19OCT	
2	O	CUN	MX	370	H	30OCT	1030	HK		30OCT	30OCT	

MEX

**Taxes: IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE USER TO ENSURE TAXES/TAX CODES ARE ACCURATELY REPORTED.**

Tax Code	New Amount		Tax Code	New Amount	
MX	1138.56	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	XV	390.67	<input checked="" type="checkbox"/> Paid
YR	25.28	<input checked="" type="checkbox"/> Paid			<input type="checkbox"/> Paid

☐ Add More Taxes ☐ Mark All Taxes PAID

[Show US PFC and ZP Taxes](#)

**New Fare Ladder**

New Fare Calculation\*

MEX MX CUN Q710.00 2798.00MX  
MEX Q710.00  
2898.00MXN7116.00 END MX

[Clear Fare Calc Information](#)

New Currency and Base Fare*	MXN	7116.00	Equivalent Currency Code	
Original Currency and Base Fare *	MXN	4029.00	Origin Destination*	MEXMEX
Penalty Code and Amount			Local Currency Code	
<b>Total Amount Due*</b>	MXN	3087.00		

[Convert Amt Due to Local Currency](#)

OK Exit

**Ejemplo  
Revisado  
Domestico BSP,  
cont.**

El usuario deberá completar los campos de Código de tarifa, franquicia de equipaje, así como hacer el ajuste en el impuesto que tiene una diferencia a cobrar.

Para hacer el ajuste de la diferencia del impuesto a cobrar, dé clic en la caja que indica que el impuesto esta pagado, modifique el monto indicando la cantidad de diferencia a cobrar en el impuesto, al dar tab o clic en la pantalla del script se sumará la cantidad al Monto total.

Al dar clic en el botón de OK se guardará la tarifa y mostrará la pantalla para la información del Ticket a revisar.

**Ticket Exchange Plus**

**Flight Information** ←B

☐ Clear NVB / NVA fields

Seg	Stop	City	Carrier	Flight	Class	Date	Time	Status	FBasis/T-Dsg	NVB	NVA	Bags
1	O	MEX	MX	357	H	19OCT	1855	HK	HL1XPRI0	19OCT	19OCT	25K
2	O	CUN	MX	370	H	30OCT	1030	HK	HL1WPRI0	30OCT	30OCT	25K

MEX

**Taxes: IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE USER TO ENSURE TAXES/TAX CODES ARE ACCURATELY REPORTED.**

Tax Code	New Amount	<input type="checkbox"/> Paid	Tax Code	New Amount	<input checked="" type="checkbox"/> Paid
MX	473.92	<input type="checkbox"/> Paid	XV	390.67	<input checked="" type="checkbox"/> Paid
YR	25.28	<input checked="" type="checkbox"/> Paid			<input type="checkbox"/> Paid

☐ Add More Taxes ☐ Mark All Taxes PAID

[Show US PFC and ZP Taxes](#)

**New Fare Ladder**

New Fare Calculation\*

MEX MX CUN Q710.00 2798.00MX  
MEX Q710.00  
2898.00MXN7116.00 END MX

[Clear Fare Calc Information](#)

New Currency and Base Fare*	MXN	7116.00	Equivalent Currency Code	
Original Currency and Base Fare *	MXN	4029.00	Origin Destination*	MEXMEX
Penalty Code and Amount			Local Currency Code	
<b>Total Amount Due*</b>	MXN	3560.92		

[Convert Amt Due to Local Currency](#)

## Ejemplo Revisado Internacional BSP, cont.

En un revisado internacional se completa la mascarilla con información de fechas de validez, impuestos, línea de calculo, nueva tarifa base, tarifa anterior y monto total

**Ticket Exchange Plus**

**Flight Information** [Back](#)

☐ Clear NVB / NVA fields

Seg	Stop	City	Carrier	Flight	Class	Date	Time	Status	FBasis/T-Dsg	NVB	NVA	Bags
1	O	MEX	AM	412	L	19SEP	0905	HK		19SEP	19SEP	
2	O	MIA	AM	429	L	26SEP	0800	HK		26SEP	26SEP	

MEX

**Taxes: IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE USER TO ENSURE TAXES/TAX CODES ARE ACCURATELY REPORTED.**

Tax Code	New Amount		Tax Code	New Amount	
XO	319.36	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	XD	309.72	<input checked="" type="checkbox"/> Paid
AY	31.73	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	US	408.70	<input checked="" type="checkbox"/> Paid
XA	63.46	<input checked="" type="checkbox"/> Paid	XY	88.85	<input checked="" type="checkbox"/> Paid
YR	16.24	<input checked="" type="checkbox"/> Paid			<input type="checkbox"/> Paid

☐ Add More Taxes ☐ Mark All Taxes PAID

**US Passenger Facility Charge (XF)**

MIA4.50					
<input checked="" type="checkbox"/> Paid		<input type="checkbox"/> Paid		<input type="checkbox"/> Paid	<input type="checkbox"/> Paid
Total	57.12				

☐ Mark All XF Taxes PAID

**New Fare Ladder**

New Fare Calculation\*

MEX AM MIA Q90.00 224.50AM  
MEX Q90.00  
224.50NUC629.00END  
ROE1.00AM

[Clear Fare Calc Information](#)

New Currency and Base Fare\*

USD 629.00

Equivalent Currency Code

Original Currency and Base Fare \*

USD 584.00

Origin Destination\*

MEXMEX

Penalty Code and Amount

Total Amount Due\*

USD 45.00

Local Currency Code

[Convert Amt Due to Local Currency](#)

OK Exit

Indique la información de conexiones, código de tarifa y franquicia de equipaje

## Código de Tarifa y Franquicia de equipaje

**Ticket Exchange Plus**

**Flight Information** [Back](#)

☐ Clear NVB / NVA fields

Seg	Stop	City	Carrier	Flight	Class	Date	Time	Status	FBasis/T-Dsg	NVB	NVA	Bags
1	O	MEX	AM	412	L	19SEP	0905	HK	LL1420U	19SEP	19SEP	2PC
2	O	MIA	AM	429	L	26SEP	0800	HK	LL1420U	26SEP	26SEP	2PC

MEX

## Tarifa base a moneda local

El script podrá hacer el calculo del monto total al tipo de cambio del dia ingresando el código de la moneda en el Equivalent Currency Code, al dar tab o clic en el script, se completara la casilla de Local Currency Code. Con esta información de clic en la liga Convert Amt Due to Local Currency

## Diferencia de impuestos por cobrar

Para indicar diferencias de impuestos por cobrar, elimine la marca en la casilla de paid y modifique el impuesto, al dar tab o clic, sumara esta diferencia al monto total.

## Línea de Calculo

Es recomendable agregar el tipo de cambio a la línea de calculo

Para finalizar verifique el monto total de la diferencia a cobrar y de clic en OK para continuar con la siguiente pantalla